

Nagyatád Város Polgármestere

Ügyiratszám: 10.001-16/2009.

E L Ő T E R J E S Z T É S

Nagyatád Város Önkormányzata Képviselő-testületének 2009. október 15-i soron kívüli ülésére

a Nagyatád-Somogyszob közötti vasúti személyszállítás tervezett megszüntetéséről és az erre vonatkozó állásfoglalásról

Tisztelt Képviselő-testület!

Az elmúlt hetekben a sajtóból értesültünk arról, hogy Nagyatád-Somogyszob között a vasúti személyszállítás megszüntetését tervezik. Hivatalos megkeresést ez ügyben nem kaptunk. A nagyatádiak és a környékbeli településeken élők számára elfogadhatatlan, hogy megszűnjön ezen a vonalon a vasúti közlekedés!

Képviselő-testületünk – több más önkormányzathoz hasonlóan – felterjesztést fogadott el, amelyben kértük a miniszter urat és az illetékes szakminisztert, hogy vonják vissza a vasúti szárnyvonalak megszüntetésének tervezetét. E felterjesztésünkre még nem kaptunk választ.

Értékeljük a kialakult helyzetet és elkészítettünk egy olyan dokumentumot, amelynek érveivel alátámasztható azon álláspontunk, miszerint nincs alternatívája a Nagyatád-Somogyszob közötti vasúti személyszállításnak. Ezt levélben megküldtük Hónig Péter szakminiszter úrnak és Antali Károlynak, a vasúti átszervezés kormány megbízottjának. Ezen leveleinkre választ még nem kaptunk.

A következőket ajánlottuk mérlegelésre azoknak, akik részt vesznek a döntés-előkészítésben, a döntések meghozatalában a Nagyatád-Somogyszob közötti vasúti személyszállítás megszüntetése ügyében.

Gyakorlati tapasztalataink, a szárnyvonal adatai és a racionális gondolkodás, a reális közösségi közlekedés biztosításának kötelezettsége alapján határozott véleményünk, hogy nincs alternatívája a Nagyatád – Somogyszob közötti vasúti személyszállításnak. Álláspontunkat az alábbiakra alapozzuk.

1. - A most érvényes menetrendben naponta 19 vonatpár közlekedik a szárnyvonalon, tehát 19 vonat indul Nagyatádról Somogyszobra, és 19 vonat indul Somogyszobról Nagyatádra. Minden, a Gyékényes – Kaposvár – Dombóvár vasúti fővonalon közlekedő vonathoz van csatlakozás.
 - A menetidő 13 perc (korábban a jobb állapotú pályán 9 perc volt).
 - Az utasok száma naponta 400 fő és 700 fő között van, attól függően, hogy tanítási szorgalmi idő, illetve hétvégi hazautazások vagy iskolai utazások vannak.

2. A vasúti személyszállítással párhuzamos közúti szolgáltatás nem áll fenn, hiszen:
 - Naponta 5 autóbusz-pár közlekedik Nagyatád és Somogyszob között,
 - ezek közül 3 bemegy kitérőt téve Bolhás község zsáktelepülésre,
 - menetideje 33-38 perc.
 - A most közlekedő autóbusz járatok nem igazodnak a vasúti menetrendhez.
 - Szombat délelőttől hétfőn reggelig egyáltalán nincs autóbusz közlekedés Somogyszob és Nagyatád között.
3. Kifejezetten és döntően hivatásforgalmi (munkába járás, iskolába járás, tanintézetekbe járás) utazási célok vannak, amik egészségügyi szolgáltatás, hivatali ügyintézés igénybevétele Nagyatádon célokkal egészülnek ki.
4. Somogyszob vasútállomáson nincsenek meg a feltételei az autóbuszok fogadásának. Oda az autóbusz behajtani nem tud, a vasútállomás előtt megfordulására nincsen lehetőség (zsákutca), a föl- és leszállás biztonságos feltételei nem adóttak. Elfogadhatatlannak tartjuk, hogy egy alsórendű közúton, zsáktelepüléses kitérővel a vasútállomástól távol álljanak meg buszok és onnét gyalog kelljen a somogyszobi vasútállomást megközelíteni.

Jelenleg egy hivatalosan nem létező, kifejezetten rossz állapotú, balesetveszélyes „úton” lehet a legrövidebben megközelíteni az országútról a somogyszobi vasútállomást. Nem hagynánk szó nélkül, ha ezen az úton akarnák a közösségi közlekedést biztosítani Nagyatád és Somogyszob között.

Gondolni kell a téli időszakokra, amikor megnő a vasúti személyszállítást igénybevevők száma és egy alárendelt országos közúton és az említett rossz állapotú „úton” kellene az autóbuszoknak közlekedniük úgy, hogy elérjék a csatlakozásokat.

5. Felmerült az az elképzelés, hogy Nagyatádról Ötvöskönyiba (a vasúti fővonal egy megállóhelye) szállítsák autóbuszok az utasokat és ott szálljanak fel a vonatokra. Megvizsgáltuk ennek a feltételeit, helyszíni bejárást is tartva.

Megállapításaink:

- Ötvöskönyi vasúti megállóhely, semmilyen szolgálat ott évtizede nincs. A megállóhelyen egy vágány van.
- A megállóhely a közút felől a vasúti sínek túloldalán van, azokon átmenve lehet megközelíteni. Az utolsó utca végétől a megállóhelyre járda nem vezet, átközlekedni egy murvás közúton (dülőút) lehet.
- A megállóhelyen a közművek közül csak elektromos áram van.
- A megállóhely épülete teljesen leromlott állapotban van, a „váróterem” kb. 10 m²-es helyiség, amelyben sem világítás, sem fűtési lehetőség nincs. A nyílászárók betörtek, hiányosak.
Az illemhely egy különálló, beszakadt tetejű romos épületre van kiírva, de az meg sem közelíthető a törmelék és a gáz között.
- A megállóhely épületének „váróterem” túl meglévő mintegy 2/3-ad részét egy nyugdíjas vasutas lakja.

Véleményünk szerint jelen állapotában ez a megállóhely teljesen alkalmatlan a nagyatádi viszonylatban utazók számára fel- és leszállóhelyül szolgálni. Ilyen körülmények közé nem szabad kényszeríteni az embereket. Ötvöskónyi vasúti megállóhelyen nem lehet az érintett vonatkozásban a kulturált utazás, utas-kiszolgálás feltételeit megteremteni.

Felvetődnek természetesen további kérdések is. Így pl.:

- Vajon elképzelhető-e, hogy a gyorsvonatok Ötvöskónyi megállóhelyen megállnak?
- Nagyatád-Somogyszob között a vonatok a 2010-es menetrendi terv szerint is hét járatnál mindkét irányú csatlakozást kiszolgálják, amely vonatok Somogyszob vasútállomáson kerülik egymást. Ha Ötvöskónyiban kellene várni a „csatlakozást”, ez jelentős várakozási idő növekedéssel járna.

Egy olyan jelentőségű változtatást, hogy Somogyszobra vasúti személyszállítás helyett Ötvöskónyiba közúti személyszállítással utaznának azok, akik a vasúti fővonal vonataival akarnak utazási céljukhoz eljutni, alapos előkészítést igényel. Most semmilyen előkészítés nem történt meg. Ha ennek a megoldásnak kidolgozott, végiggondolt, költségelt anyaga lesz, lehet mérlegelni alternatívaként. Ismerve a MÁV és vállalatai működési gyakorlatát, ez 3-5 éves időtávra tehető. Ötletekkel feladatokat nem lehet megoldani.

Általános szempontok

A fentiekből is látszik és következik, hogy itt nem két párhuzamosan jelenleg is működő közösségi közlekedési forma összevetéséről van szó, tehát semmilyen párhuzamos utazási lehetőség nincsen. Ha a mindössze 9 km hosszúságú Nagyatád – Somogyszob közötti vasúti szárnyvonalon megszüntetik a személyszállítást, akkor egy teljesen új struktúrát kell kialakítani és működtetni. E szárnyvonal funkciója kettős, egyrészt Nagyatád, mint célállomás jelenik meg, másrészt pedig – és ez a lehangsúlyosabb – a vasúti fővonalra történő csatlakozást szolgálja.

Figyelemmel kell lenni arra is, hogy a közúti személyszállításnál ebben az esetben csatlakozást kell biztosítani a vonatokhoz, ami az eltérő jelleg miatt az időjárásnak és a közúti forgalomnak is ki van téve.

Természetesen lehetségesnek tartjuk a Nagyatád – Somogyszob szárnyvonalon a vasúti személyszállítás ésszerűsítését. A 2009. decemberétől tervezett menetrendben 15 vonattal számoltak. Ezt el tudjuk fogadni.

Javasolom, hogy önkormányzatunk működjön együtt az illetékes szervezetekkel az állomás fenntartásában, a vasúti pálya körüli ingatlanok karbantartásában, zöldterületek gondozásában és minden olyan témában, ami alkalmas az önkormányzati közreműködésre.

Közúti személyszállítás esetén Somogyszobon, vagy Ötvöskónyiba jelentős beruházásokat kell megvalósítani, illetve mindkét esetben új autóbusz járatokra van szükség. A beruházások költségeit célszerű lenne a Somogyszob-Nagyatád vasútvonal felújítására fordítani.

A téma feldolgozása során megismertük a Nagyatád-Somogyszob vasútvonalra vonatkozó 2010-es új menetrend tervezetét. A szakemberek szerint ez az eddigieknél jobb csatlakozásokat, jóval kevesebb átszállási, várakozási időt tartalmaz. Ez segítené, hogy a jobb utazási feltételek, csatlakozások érvényesülésével növekedjen a vasúti forgalom.

A jelenlegi helyzetben nem tartjuk lehetségesnek más módon biztosítani a közösségi közlekedést Nagyatád-Somogyszob / vasúti fővonal, vasúti csomópont között, mint vasúti személyszállítás működtetésével.

Határozati javaslat:

1. Nagyatád Város Képviselő-testülete elfogadhatatlannak és célszerűtlennek tartja a Nagyatád-Somogyszob vasútvonalon a vasúti személyszállítás megszüntetését, mivel – megismerve az előterjesztés helyzetértékelését – reális és ésszerű alternatívája a közösségi közlekedésnek e vonalszakaszon nincs.
2. A képviselő-testület nyomatékosan kéri a tárgykörben a döntések előkészítőit és a döntéshozókat, hogy a Nagyatád-Somogyszob szárnyvonalon a vasúti személyszállítás megszüntetésére vonatkozó terveket, elgondolásokat változtassák meg, erre a vasúti vonalra a 2010-es menetrendben biztosítsák a személyszállítást.
3. A képviselő-testület kinyilvánítja, hogy kész a nagyatádi vasútállomás, a vasúti objektumok fenntartásában, a zöldterületek gondozásában együttműködni, részt venni.
4. A képviselő-testület kéri, hogy minden, a Nagyatád-Somogyszob közötti vasútvonalra vonatkozó változtatás, döntés előtt, illetve a felmerülő problémák megoldásának előkészítése során kérjék ki az önkormányzat véleményét, legyen egyeztetés.

Nagyatád, 2009. október 14.

Ormai István