

## Nagyatád Város Jegyzője

Ügyiratszám: 10.001-13/2009.

### ELŐTERJESZTÉS

Nagyatád Város Önkormányzata Képviselő-testületének 2009. augusztus 27-i ülésére

**a nagyatádi menetrendszerű helyi autóbusz közlekedés díjáról,  
valamint az iskolák és tanintézetek által rendelt helyi autóbusz különjáratok  
díjáról szóló 42/2003. (XII. 19.) rendelet módosításáról, valamint a helyi autóbusz  
közlekedés 2008. évi beszámolójának elfogadásáról**

**Tisztelt Képviselő-testület!**

A nagyatádi menetrendszerű helyi autóbusz közlekedés legmagasabb díjait a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXXV. törvény 16. § (1) bekezdésében és az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény 7. § (1) bekezdésében foglalt felhatalmazás alapján, valamint a helyi rendelet szerint a képviselő-testület évente állapítja meg.

A Kapos Volán Zrt. 2007. december 5-én kelt levelében közölte, hogy az elmúlt évek gyakorlatától eltérően 2008. január 1-től társaságuk a helyi közlekedés díjmelésének elnapolását javasolja. A Képviselő-testület a 388/2007. (XII.20.) számú határozatával a helyi autóbusz közlekedés legmagasabb díját 2008. évre a 2007. évi mértéknek megfelelően határozta meg. A helyi közlekedés jelenlegi viteldíja 2007. január 1. óta nem került módosításra.

A helyi közlekedés 2009. évi viteldíjainak megállapításánál kérem az alábbiak figyelembevételét:

A szolgáltató Kapos Volán Zrt. által bemutatott nagyatádi helyi autóbusz-közlekedés 2008. évi részletes gazdasági beszámolójának mellékletében szereplő eredmény-kimutatás alapján 2009. évben a helyi közlekedés vesztesége – az önkormányzat által nyújtott és a normatív támogatástól eltekintve – valószínűsíthetően meghaladja az 5,3 millió Ft. (4. számú melléklet)

A tanuló és nyugdíjas bérletek utáni, a fogyasztói árkiegészítésről szóló 2007. évi LXXVII. törvényben megállapított árkiegészítési tételek a 2006. évi szintnek megfelelően változatlanok maradtak.

Az ÁFA mértéke 2009. július 1-jétől 20 %-ról 25 %-ra emelkedett, amely növekedés mértéke a helyi közlekedés díjbevételeiben 34 E Ft-os csökkenést eredményezne változatlan viteldíjak mellett.

Mindezek miatt a szolgáltató 2009. szeptember 1-től a 32,7 %-os tarifaemelést javasolt. Az új viteldíjak bevezetése 2009. évben összességében mintegy 700 E Ft bevétel növekedést, s egyben veszteség-csökkenést jelentene a Szolgáltatónak, változatlan forgalmi adatok esetén.

A tarifaemelési javaslatot és jegy fajtánkénti részletezettségét az 1. számú melléklet tartalmazza.

Az iskolák és tanintézetek által rendelt különjáratok és egyéb díjakra vonatkozó javaslatot a 2. számú és 3. számú mellékletben szerepeltetjük. A 4. számú melléklet az egyes költségelemek alakulását és a szolgáltató 2009. évre tervezett helyi autóbusz-közlekedés eredményét tartalmazza.

A szolgáltató Kapos Volán Zrt. 2008. évi helyi autóbusz-közlekedés költségéről – közszolgáltatási szerződésünk 8/1 pontja alapján – az előterjesztés 4. számú mellékletét képező beszámoló szerint elszámolt.

A fentiek alapján javaslom, hogy a Képviselő-testület a helyi autóbusz közlekedés legmagasabb díját 2009. évre az előterjesztésben foglaltaknak megfelelően határozza meg.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a rendelet-tervezetet, valamint a határozati javaslatban foglaltakat fogadja el.

#### **Határozati javaslat:**

Nagyatád Város Képviselő-testülete a Kapos Volán Zrt. 2008. évi helyi autóbusz-közlekedés költségéről készült beszámolót elfogadja.

**Nagyatád, 2009. augusztus 13.**

**Dr. Kovács Ildikó**